

< DTC/ 电路诊断 >

DTC/ 电路诊断

U1000 CAN 通信电路

说明

INFOID:0000000012754225

CAN (控制器局域网) 是一种用于实时通信的串行通信线路。它是一种车载多路通信线路, 具备高数据通信速度和卓越的错误检测能力。车辆上装备了许多电子控制单元, 在操作过程中, 各控制单元之间相互连接并共享信息 (并非独立的)。在 CAN 通信中, 控制单元由两条通信线路连接 (CAN H 线路、CAN L 线路), 这样可以利用更少的线路进行高速率的信息传送。每个控制单元都能够传递 / 接收数据, 但只选择性地读取所需要的数据。

CAN 通信信号表。请参见 [LAN-29. "CAN 通信系统: CAN 系统规格表"](#)。

DTC 逻辑

INFOID:0000000012754226

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
U1000-01	CAN 通信电路 (CAN 通信电路)	信号 (端子)	—
		阈值	诊断传感器单元发生故障。
		诊断延迟时间	2 秒钟或更长时间。

可能原因

CAN 通信系统

失效 - 保护

—

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON, 并等待 2 秒钟或以上。
2. 使用 CONSULT 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

是否检测到故障零件?

- 是 >> 请参见 [SRC-28. "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-40. "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000012754227

1. 执行自诊断

1. 将点火开关转至 ON, 并等待 2 秒钟或以上。
2. 检查“自诊断结果 [CAN]”。

是否显示 DTC “U1000-01”?

- 是 >> 请参见 [LAN-16. "故障诊断流程表"](#)。
- 否 >> 请参见 [GI-40. "间歇性故障"](#)。

U1010 控制单元 (CAN)

< DTC/ 电路诊断 >

U1010 控制单元 (CAN)

DTC 逻辑

INFOID:0000000012754228

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
U1010-49	控制单元 (CAN) [控制单元 (CAN)]	信号 (端子)	—
		阈值	诊断传感器单元发生故障。
		诊断延迟时间	—

可能原因

安全气囊诊断传感器单元

失效 - 保护

—

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

是否检测到故障零件?

- 是 >> 请参见 [SRC-29, "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000012754229

1. 更换安全气囊诊断传感器单元

检测到 DTC “U1010-49” 时, 更换安全气囊诊断传感器单元。

>> 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-37, "拆卸和安装"](#)。

B0001 驾驶员安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B0001 驾驶员安全气囊模块

DTC 说明

INFOID:000000012754230

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
B0001-00	驾驶员安全气囊模块 [驾驶员正面第 1 阶段展开控制 (子错误)]	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	驾驶员安全气囊模块信号
		阈值	驾驶员安全气囊模块电路彼此短路 (包括螺旋电缆)
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B0001-09		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	驾驶员安全气囊模块信号
		阈值	驾驶员安全气囊模块电路彼此短路 (包括螺旋电缆)
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B0001-11		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	驾驶员安全气囊模块信号
		阈值	驾驶员安全气囊模块电路对地短路 (包括螺旋电缆)
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B0001-12	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。	
	信号 (端子)	驾驶员安全气囊模块信号	
	阈值	驾驶员安全气囊模块电路对电源电路短路 (包括螺旋电缆)	
	诊断延迟时间	1 秒或以上。	
B0001-13	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。	
	信号 (端子)	驾驶员安全气囊模块信号	
	阈值	驾驶员安全气囊模块电路开路 (包括螺旋电缆)	
	诊断延迟时间	1 秒或以上。	
B0001-1A	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。	
	信号 (端子)	驾驶员安全气囊模块信号	
	阈值	驾驶员安全气囊模块电路彼此短路 (包括螺旋电缆)	
	诊断延迟时间	1 秒或以上。	

可能原因

[B0001-00、B0001-09、B0001-1A]

- 连接故障或线束和接头短路
- 驾驶员安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0001-11]

- 连接故障或线束和接头对地短路
- 驾驶员安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

< DTC/ 电路诊断 >

[B0001-12]

- 连接故障或线束和接头对电源短路
- 驾驶员安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0001-13]

- 连接故障或线束和接头开路
- 驾驶员安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

失效 - 保护

—

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

是否检测到故障零件？

- 是 >> 请参见 [SRC-31. "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40. "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:000000012754231

SRC

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头是否断开、松动或损坏。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 -1 >> 损坏：更换发生故障的线束和接头。
- 否 -2 >> 断开或松动：牢固地锁住接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 更换发生故障的线束和接头。

3. 检查 DTC

根据显示的 DTC 进行各项检查。

显示哪一个 DTC？

- [B0001-13]>>转至 4。
- [B0001-12]>>转至 8。
- [B0001-09]>>转至 5。
- [B0001-00、B0001-09、B0001-1A]>>转至 6。

4. 检查螺旋电缆电路 1

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开驾驶员安全气囊模块接头和组合开关（螺旋电缆）接头。
3. 检查组合开关（螺旋电缆）端子之间的导通性。

B0001 驾驶员安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

端子		导通性
10	17	存在
11	18	

检查结果是否正常?

是 >> 转至 9。

否 >> 更换组合开关 (螺旋电缆)。请参见 [SR-23, "拆卸和安装"](#)。

5. 检查螺旋电缆电路 2

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开驾驶员安全气囊模块接头和组合开关 (螺旋电缆) 接头。
3. 检查组合开关 (螺旋电缆) 端子和接地之间的导通性。

端子	接地	导通性
10		不存在
11		

检查结果是否正常?

是 >> 转至 9。

否 >> 更换组合开关 (螺旋电缆)。请参见 [SR-23, "拆卸和安装"](#)。

6. 检查螺旋电缆电路 3

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开驾驶员安全气囊模块线束接头和组合开关 (螺旋电缆) 线束接头。
3. 检查螺旋电缆端子之间的导通性。

端子		导通性
10	11	不存在

检查结果是否正常?

是 >> 转至 7。

否 >> 更换组合开关 (螺旋电缆)。请参见 [SR-23, "拆卸和安装"](#)。

7. 检查螺旋电缆电路 4

检查组合开关 (螺旋电缆) 端子之间的导通性。

端子		导通性
17	18	不存在

检查结果是否正常?

是 >> 转至 9。

否 >> 更换组合开关 (螺旋电缆)。请参见 [SR-23, "拆卸和安装"](#)。

8. 更换螺旋电缆

1. 更换组合开关 (螺旋电缆)。请参见 [SR-23, "拆卸和安装"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-30, "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC?

是 >> 转至 9。

否 >> 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

9. 更换驾驶员安全气囊模块

1. 更换驾驶员安全气囊模块。请参见 [SR-18, "拆卸和安装"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-30, "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 10。
- 否 >> 检查结束

10. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-37, "拆卸和安装"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-30, "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
- 否 >> 检查结束

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B0010 乘客安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B0010 乘客安全气囊模块

DTC 说明

INFOID:000000012754232

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
B0010-09	辅助安全气囊模块 [乘客正面第 1 阶段展开控制 (子错误)]	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	乘客安全气囊模块信号
		阈值	乘客安全气囊模块电路彼此短路
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B0010-11		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	乘客安全气囊模块信号
		阈值	乘客安全气囊模块电路对地短路
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B0010-12		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	乘客安全气囊模块信号
		阈值	乘客安全气囊模块电路对电源电路短路
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B0010-13	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。	
	信号 (端子)	乘客安全气囊模块信号	
	阈值	乘客安全气囊模块电路开路	
	诊断延迟时间	1 秒或以上。	
B0010-1A	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。	
	信号 (端子)	乘客安全气囊模块信号	
	阈值	乘客安全气囊模块电路彼此短路	
	诊断延迟时间	1 秒或以上。	

可能原因

[B0010-09, B0010-1A]

- 连接故障或线束和接头短路
- 乘客安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0010-11]

- 连接故障或线束和接头对地短路
- 乘客安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0010-12]

- 连接故障或线束和接头对电源短路
- 乘客安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0010-13]

- 连接故障或线束和接头开路
- 乘客安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

< DTC/ 电路诊断 >

失效 - 保护

—

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

是否检测到故障零件？

- 是 >> 请参见 [SRC-35." 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40." 间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:000000012754233

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头是否断开、松动或损坏。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 -1 >> 损坏：更换发生故障的线束和接头。
- 否 -2 >> 断开或松动：牢固地锁住接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 更换发生故障的线束和接头。

3. 更换乘客安全气囊模块

1. 更换乘客安全气囊模块。请参见 [SR-26." 拆卸和安装"](#)
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-34."DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-37." 拆卸和安装"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-34."DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 转至 1。
- 否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B0020 侧安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B0020 侧安全气囊模块

DTC 说明

INFOID:000000012754234

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
B0020-09	左侧安全气囊模块 [左侧安全气囊展开控制(子故障)]	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号(端子)	左侧安全气囊模块信号
		阈值	左侧安全气囊模块电路互相短路
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B0020-11		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号(端子)	左侧安全气囊模块信号
		阈值	左侧安全气囊模块电路对地短路
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B0020-12		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号(端子)	左侧安全气囊模块信号
		阈值	左侧安全气囊模块电路对电源电路短路
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B0020-13	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。	
	信号(端子)	左侧安全气囊模块信号	
	阈值	左侧安全气囊模块电路开路	
	诊断延迟时间	1 秒或以上。	
B0020-1A	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。	
	信号(端子)	左侧安全气囊模块信号	
	阈值	左侧安全气囊模块电路互相短路	
	诊断延迟时间	1 秒或以上。	

可能原因

[B0020-09, B0020-1A]

- 连接故障或线束和接头短路
- 左侧安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0020-11]

- 连接故障或线束和接头对地短路
- 左侧安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0020-12]

- 连接故障或线束和接头对电源短路
- 左侧安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0020-13]

- 连接故障或线束和接头开路
- 左侧安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

< DTC/ 电路诊断 >

失效 - 保护

—

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

是否检测到故障零件？

- 是 >> 请参见 [SRC-37. "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40. "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:000000012754235

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头是否断开、松动或损坏。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 -1 >> 损坏：更换发生故障的线束和接头。
- 否 -2 >> 断开或松动：牢固地锁住接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 更换发生故障的线束和接头。

3. 更换左侧安全气囊模块

1. 更换左侧安全气囊模块。请参见 [SR-28. "拆卸和安装"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-36. "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-37. "拆卸和安装"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-36. "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 转至 1。
- 否 >> 检查结束

B0021 帘式安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B0021 帘式安全气囊模块

DTC 说明

INFOID:000000012754236

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
B0021-09	左侧帘式安全气囊模块 [左侧帘式安全气囊展开控制 1 (子故障)]	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	左侧帘式安全气囊模块信号
		阈值	左侧帘式安全气囊模块电路互相短路
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B0021-11		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	左侧帘式安全气囊模块信号
		阈值	左侧帘式安全气囊模块电路对地短路
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B0021-12		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	左侧帘式安全气囊模块信号
		阈值	左侧帘式安全气囊模块电路对电源电路短路
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B0021-13	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。	
	信号 (端子)	左侧帘式安全气囊模块信号	
	阈值	左侧帘式安全气囊模块电路开路	
	诊断延迟时间	1 秒或以上。	
B0021-1A	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。	
	信号 (端子)	左侧帘式安全气囊模块信号	
	阈值	左侧帘式安全气囊模块电路互相短路	
	诊断延迟时间	1 秒或以上。	

可能原因

[B0021-09, B0021-1A]

- 连接故障或线束和接头短路
- 左侧帘式安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0021-11]

- 连接故障或线束和接头对地短路
- 左侧帘式安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0021-12]

- 连接故障或线束和接头对电源短路
- 左侧帘式安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0021-13]

- 连接故障或线束和接头开路
- 左侧帘式安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

< DTC/ 电路诊断 >

失效 - 保护

—

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

是否检测到故障零件？

- 是 >> 请参见 [SRC-39. "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40. "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:000000012754237

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头是否断开、松动或损坏。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 -1 >> 损坏：更换发生故障的线束和接头。
- 否 -2 >> 断开或松动：牢固地锁住接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 更换发生故障的线束和接头。

3. 更换左侧帘式安全气囊模块

1. 更换左侧帘式安全气囊模块。请参见 [SR-29. "拆卸和安装"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-38. "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-37. "拆卸和安装"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-38. "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 转至 1。
- 否 >> 检查结束

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B0028 侧安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B0028 侧安全气囊模块

DTC 说明

INFOID:000000012754238

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
B0028-09	右侧安全气囊模块 [右侧安全气囊展开控制 (子故障)]	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	右侧安全气囊模块信号
		阈值	右侧安全气囊模块电路互相短路
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B0028-11		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	右侧安全气囊模块信号
		阈值	右侧安全气囊模块电路对地短路
B0028-12		诊断延迟时间	1 秒或以上。
		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	右侧安全气囊模块信号
		阈值	右侧安全气囊模块电路对电源电路短路
B0028-13		诊断延迟时间	1 秒或以上。
		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
	信号 (端子)	右侧安全气囊模块信号	
	阈值	右侧安全气囊模块电路开路	
B0028-1A	诊断延迟时间	1 秒或以上。	
	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。	
	信号 (端子)	右侧安全气囊模块信号	
	阈值	右侧安全气囊模块电路互相短路	

可能原因

[B0028-09, B0028-1A]

- 连接故障或线束和接头短路
- 右侧安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0028-11]

- 连接故障或线束和接头对地短路
- 右侧安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0028-12]

- 连接故障或线束和接头对电源短路
- 右侧安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0028-13]

- 连接故障或线束和接头开路
- 右侧安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

< DTC/ 电路诊断 >

失效 - 保护

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

是否检测到故障零件？

- 是 >> 请参见 [SRC-41, "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:000000012754239

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头是否断开、松动或损坏。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 -1 >> 损坏：更换发生故障的线束和接头。
- 否 -2 >> 断开或松动：牢固地锁住接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 更换发生故障的线束和接头。

3. 更换右侧安全气囊模块

1. 更换右侧安全气囊模块。请参见 [SR-28, "拆卸和安装"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-40, "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-37, "拆卸和安装"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-40, "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 转至 1。
- 否 >> 检查结束

B0029 帘式安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B0029 帘式安全气囊模块

DTC 说明

INFOID:000000012754240

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
B0029-09	右侧帘式安全气囊模块 [右侧帘式安全气囊展开控制 1 (子故障)]	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	右侧帘式安全气囊模块信号
		阈值	右侧帘式安全气囊模块电路互相短路
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B0029-11		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	右侧帘式安全气囊模块信号
		阈值	右侧帘式安全气囊模块电路对地短路
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B0029-12		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	右侧帘式安全气囊模块信号
		阈值	右侧帘式安全气囊模块电路对电源电路短路
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B0029-13	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。	
	信号 (端子)	右侧帘式安全气囊模块信号	
	阈值	右侧帘式安全气囊模块电路开路	
	诊断延迟时间	1 秒或以上。	
B0029-1A	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。	
	信号 (端子)	右侧帘式安全气囊模块信号	
	阈值	右侧帘式安全气囊模块电路互相短路	
	诊断延迟时间	1 秒或以上。	

可能原因

[B0029-09, B0029-1A]

- 连接故障或线束和接头短路
- 右侧帘式安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0029-11]

- 连接故障或线束和接头对地短路
- 右侧帘式安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0029-12]

- 连接故障或线束和接头对电源短路
- 右侧帘式安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0029-13]

- 连接故障或线束和接头开路
- 右侧帘式安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

< DTC/ 电路诊断 >

失效 - 保护

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

是否检测到故障零件?

- 是 >> 请参见 [SRC-43. "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-40. "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000012754241

警告:

- 维修前, 应先将点火开关转至 OFF, 断开蓄电池负极端子, 并等待至少 3 分钟或以上。(给备用电容器放电。)
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头是否断开、松动或损坏。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。
- 否 -1 >> 损坏: 更换发生故障的线束和接头。
- 否 -2 >> 断开或松动: 牢固地锁住接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 更换发生故障的线束和接头。

3. 更换右侧帘式安全气囊模块

1. 更换右侧帘式安全气囊模块。请参见 [SR-29. "拆卸和安装"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-42. "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-37. "拆卸和安装"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-42. "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
- 否 >> 检查结束

B0091 B 柱卫星传感器

< DTC/ 电路诊断 >

B0091 B 柱卫星传感器

DTC 说明

INFOID:000000012754242

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
B0091-11	左侧 B 柱卫星传感器 [左侧约束传感器 1 (子故障)]	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	左侧 B 柱卫星传感器信号
		阈值	左侧 B 柱卫星传感器电路对地短路
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B0091-23		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	左侧 B 柱卫星传感器信号
		阈值	左侧 B 柱卫星传感器的下限值故障
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B0091-24		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	左侧 B 柱卫星传感器信号
		阈值	左侧 B 柱卫星传感器的上限值故障
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B0091-25	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。	
	信号 (端子)	左侧 B 柱卫星传感器信号	
	阈值	左侧 B 柱卫星传感器的诊断故障	
	诊断延迟时间	1 秒或以上。	
B0091-28	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。	
	信号 (端子)	左侧 B 柱卫星传感器信号	
	阈值	左侧 B 柱卫星传感器的偏移故障	
	诊断延迟时间	1 秒或以上。	
B0091-81	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。	
	信号 (端子)	左侧 B 柱卫星传感器信号	
	阈值	左侧 B 柱卫星传感器的通信故障	
	诊断延迟时间	1 秒或以上。	
B0091-86	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。	
	信号 (端子)	左侧 B 柱卫星传感器信号	
	阈值	左侧 B 柱卫星传感器超出规定范围	
	诊断延迟时间	1 秒或以上。	
B0091-88	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。	
	信号 (端子)	左侧 B 柱卫星传感器信号	
	阈值	左侧 B 柱卫星传感器电路开路	
	诊断延迟时间	1 秒或以上。	
B0091-93	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。	
	信号 (端子)	左侧 B 柱卫星传感器信号	
	阈值	左侧 B 柱卫星传感器的复位故障	
	诊断延迟时间	1 秒或以上。	

< DTC/ 电路诊断 >

可能原因

[B0091-11]

- 连接故障或线束和接头对地短路
- 左侧 B 柱卫星传感器的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0091-23, B0091-24, B0091-25, B0091-28]

- 左侧 B 柱卫星传感器的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0091-81, B0091-93]

- 线束或接头的连接故障
- 左侧 B 柱卫星传感器的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0091-86]

- 安全气囊诊断传感器单元和左侧 B 柱卫星传感器与指定部分不同

[B0091-88]

- 连接故障或线束和接头开路
- 左侧 B 柱卫星传感器的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

失效 - 保护

—

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

是否检测到故障零件？

- 是 >> 请参见 [SRC-45. "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40. "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000012754243

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查 DTC

根据显示的 DTC 进行各项检查。

显示哪一个 DTC？

- [B0091-86]>>转至 4。
- 除以上操作外>> 转至 2。

2. 检查线束接头

检查线束接头是否断开、松动或损坏。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 -1 >> 损坏：更换发生故障的线束和接头。
- 否 -2 >> 断开或松动：牢固地锁住接头。

A
B
C
D
E
F
G

SRC

I
J
K
L
M
N
O
P

< DTC/ 电路诊断 >

3. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 更换发生故障的线束和接头。

4. 更换左侧 B 柱卫星传感器

1. 更换左侧 B 柱卫星传感器。请参见 [SR-33, "拆卸和安装"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-44, "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 检查结束

5. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-37, "拆卸和安装"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-44, "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 转至 1。
- 否 >> 检查结束

B0094 碰撞区传感器

< DTC/ 电路诊断 >

B0094 碰撞区传感器

DTC 说明

INFOID:000000012754244

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
B0094-11	碰撞区传感器 [中间正面约束传感器 (子故障)]	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	碰撞区传感器信号
		阈值	碰撞区传感器电路对地短路
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B0094-23		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	碰撞区传感器信号
		阈值	碰撞区传感器的下限值错误
B0094-24		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	碰撞区传感器信号
		阈值	碰撞区传感器的上限值错误
B0094-25		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	碰撞区传感器信号
	阈值	碰撞区传感器的诊断故障	
B0094-28	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。	
	信号 (端子)	碰撞区传感器信号	
	阈值	碰撞区传感器的偏移故障	
	诊断延迟时间	1 秒或以上。	
B0094-81	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。	
	信号 (端子)	碰撞区传感器信号	
	阈值	碰撞区传感器的通信故障	
	诊断延迟时间	1 秒或以上。	
B0094-86	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。	
	信号 (端子)	碰撞区传感器信号	
	阈值	碰撞区传感器超出规定范围	
	诊断延迟时间	1 秒或以上。	
B0094-88	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。	
	信号 (端子)	碰撞区传感器信号	
	阈值	碰撞区传感器电路开路	
	诊断延迟时间	1 秒或以上。	
B0094-93	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。	
	信号 (端子)	碰撞区传感器信号	
	阈值	碰撞区传感器的复位故障	
	诊断延迟时间	1 秒或以上。	

< DTC/ 电路诊断 >

可能原因

[B0094-11]

- 连接故障或线束和接头对地短路
- 碰撞区传感器的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0094-23, B0094-24, B0094-25, B0094-28]

- 碰撞区传感器的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0094-81, B0094-93]

- 线束或接头的连接故障
- 碰撞区传感器的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0094-86]

- 安全气囊诊断传感器单元和碰撞区传感器与指定部分不同

[B0094-88]

- 连接故障或线束和接头开路
- 碰撞区传感器的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

失效 - 保护

—

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

是否检测到故障零件？

- 是 >> 请参见 [SRC-48, "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:000000012754245

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查 DTC

根据显示的 DTC 进行各项检查。

显示哪一个 DTC？

- [B0094-86]>>转至 4。
- 除以上操作外>>转至 2。

2. 检查线束接头

检查线束接头是否断开、松动或损坏。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 -1 >> 损坏：更换发生故障的线束和接头。
- 否 -2 >> 断开或松动：牢固地锁住接头。

B0094 碰撞区传感器

< DTC/ 电路诊断 >

3. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 更换发生故障的线束和接头。

4. 更换碰撞区传感器

1. 更换碰撞区。请参见 [SR-31, "拆卸和安装"](#)。

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-47, "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 5。

否 >> 检查结束

5. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-37, "拆卸和安装"](#)。

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-47, "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 1。

否 >> 检查结束

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B0096 B 柱卫星传感器

< DTC/ 电路诊断 >

B0096 B 柱卫星传感器

DTC 说明

INFOID:000000012754246

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
B0096-11	右侧 B 柱卫星传感器 [右侧正面约束传感器 1 (子故障)]	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	右侧 B 柱卫星传感器信号
		阈值	右侧 B 柱卫星传感器电路对地短路
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B0096-23		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	右侧 B 柱卫星传感器信号
		阈值	右侧 B 柱卫星传感器的下限值故障
B0096-24		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	右侧 B 柱卫星传感器信号
		阈值	右侧 B 柱卫星传感器的上限值故障
B0096-25		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	右侧 B 柱卫星传感器信号
	阈值	右侧 B 柱卫星传感器的诊断故障	
B0096-28	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。	
	信号 (端子)	右侧 B 柱卫星传感器信号	
	阈值	右侧 B 柱卫星传感器的偏移故障	
B0096--81	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。	
	信号 (端子)	右侧 B 柱卫星传感器信号	
	阈值	右侧 B 柱卫星传感器的通信故障	
B0096-86	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。	
	信号 (端子)	右侧 B 柱卫星传感器信号	
	阈值	右侧 B 柱卫星传感器超出规定范围	
B0096-88	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。	
	信号 (端子)	右侧 B 柱卫星传感器信号	
	阈值	右侧 B 柱卫星传感器电路开路	
B0096-93	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。	
	信号 (端子)	右侧 B 柱卫星传感器信号	
	阈值	右侧 B 柱卫星传感器的复位故障	
		诊断延迟时间	1 秒或以上。

< DTC/ 电路诊断 >

可能原因

[B0096-11]

- 连接故障或线束和接头对地短路
- 右侧 B 柱卫星传感器的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0096-23, B0096-24, B0096-25, B0096-28]

- 右侧 B 柱卫星传感器的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0096-81, B0096-93]

- 线束或接头的连接故障
- 右侧 B 柱卫星传感器的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0096-86]

- 安全气囊诊断传感器单元和右侧 B 柱卫星传感器与指定部分不同

[B0096-88]

- 连接故障或线束和接头开路
- 右侧 B 柱卫星传感器的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

失效 - 保护

—

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

是否检测到故障零件？

- 是 >> 请参见 [SRC-51. "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40. "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000012754247

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查 DTC

根据显示的 DTC 进行各项检查。

显示哪一个 DTC？

- [B0096-86]>>转至 4。
- 除以上操作外>>转至 2。

2. 检查线束接头

检查线束接头是否断开、松动或损坏。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 -1 >> 损坏：更换发生故障的线束和接头。
- 否 -2 >> 断开或松动：牢固地锁住接头。

A
B
C
D
E
F
G

SRC

I
J
K
LM
N
O
P

< DTC/ 电路诊断 >

3. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 更换发生故障的线束和接头。

4. 更换右侧 B 柱卫星传感器

1. 更换右侧 B 柱卫星传感器。请参见 [SR-33, "拆卸和安装"](#)。

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-50, "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 5。

否 >> 检查结束

5. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-37, "拆卸和安装"](#)。

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-50, "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 1。

否 >> 检查结束

B1400、B1401、B1402、B1403、B1404、B1405 安全气囊诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

B1400、B1401、B1402、B1403、B1404、B1405 安全气囊诊断传感器单元

DTC 说明

INFOID:000000012755134

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
B1400-00	控制单元 (安全气囊控制单元)	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	安全气囊诊断传感器单元信号
		阈值	安全气囊诊断传感器单元故障
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B1401-00	控制单元 (安全气囊控制单元内部故障, 传感器 2)	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	安全气囊诊断传感器单元信号
		阈值	安全气囊诊断传感器单元故障
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B1402-00	控制单元 (安全气囊控制单元内部故障, 传感器 3)	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	安全气囊诊断传感器单元信号
		阈值	安全气囊诊断传感器单元故障
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B1403-00	控制单元 (安全气囊控制单元内部故障, 传感器 4)	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	安全气囊诊断传感器单元信号
		阈值	安全气囊诊断传感器单元故障
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B1404-00	控制单元 (安全气囊控制单元内部故障, 传感器 5)	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	安全气囊诊断传感器单元信号
		阈值	安全气囊诊断传感器单元故障
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B1405-00	控制单元 (安全气囊控制单元内部故障, 传感器 6)	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	安全气囊诊断传感器单元信号
		阈值	安全气囊诊断传感器单元故障
		诊断延迟时间	1 秒或以上。

可能原因

安全气囊诊断传感器单元故障

失效 - 保护

—

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。

2. 使用 CONSULT 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

是否检测到故障零件？

是 >> 请参见 [SRC-54." 诊断步骤"](#)。

否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40." 间歇性故障"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

B1400、B1401、B1402、B1403、B1404、B1405 安全气囊诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

诊断步骤

INFOID:000000012755135

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头是否断开、松动或损坏。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 -1 >> 损坏：更换发生故障的线束和接头。
- 否 -2 >> 断开或松动：牢固地锁住接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 更换发生故障的线束和接头。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [GI-40. "间歇性故障"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-53. "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 转至 1。
- 否 >> 检查结束

B1406、B1407、B1408、B1409、B1410 安全气囊诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

B1406、B1407、B1408、B1409、B1410 安全气囊诊断传感器单元

DTC 说明

INFOID:000000012755136

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
B1406-00	控制单元 (安全气囊控制单元内部故障, 能量储备)	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	安全气囊诊断传感器单元信号
		阈值	安全气囊诊断传感器单元故障
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B1407-00	控制单元 (安全气囊控制单元内部故障, 驱动芯片 1)	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	安全气囊诊断传感器单元信号
		阈值	安全气囊诊断传感器单元故障
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B1408-00	控制单元 (安全气囊控制单元内部故障, 驱动芯片 2)	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	安全气囊诊断传感器单元信号
		阈值	安全气囊诊断传感器单元故障
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B1409-00	控制单元 (安全气囊控制单元内部故障, 驱动芯片 3)	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	安全气囊诊断传感器单元信号
		阈值	安全气囊诊断传感器单元故障
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B1410-00	控制单元 (安全气囊控制单元内部故障, 功率集成电路)	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	安全气囊诊断传感器单元信号
		阈值	安全气囊诊断传感器单元故障
		诊断延迟时间	1 秒或以上。

可能原因

安全气囊诊断传感器单元故障

失效 - 保护

—

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

是否检测到故障零件?

- 是 >> 请参见 [SRC-56." 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-40." 间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

B1406、B1407、B1408、B1409、B1410 安全气囊诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

诊断步骤

INFOID:000000012755137

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头是否断开、松动或损坏。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 -1 >> 损坏：更换发生故障的线束和接头。
- 否 -2 >> 断开或松动：牢固地锁住接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 更换发生故障的线束和接头。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-37. "拆卸和安装"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-55. "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 转至 1。
- 否 >> 检查结束

B1411、B1412、B1413、B1414、B1415 安全气囊诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

B1411、B1412、B1413、B1414、B1415 安全气囊诊断传感器单元

DTC 说明

INFOID:000000012755212

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
B1411-00	控制单元 (安全气囊控制单元内部故障, SUB IC)	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	安全气囊诊断传感器单元信号
		阈值	安全气囊诊断传感器单元故障
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B1412-00	控制单元 (安全气囊控制单元内部故障, 通信 IC1)	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	安全气囊诊断传感器单元信号
		阈值	安全气囊诊断传感器单元故障
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B1413-00	控制单元 (安全气囊控制单元内部故障, 通信 IC2)	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	安全气囊诊断传感器单元信号
		阈值	安全气囊诊断传感器单元故障
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B1414-00	控制单元 [安全气囊控制单元内部故障, 主微控制器 (CPU)]	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	安全气囊诊断传感器单元信号
		阈值	安全气囊诊断传感器单元故障
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B1415-00	控制单元 [安全气囊控制单元内部故障, 副微控制器 (CPU)]	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	安全气囊诊断传感器单元信号
		阈值	安全气囊诊断传感器单元故障
		诊断延迟时间	1 秒或以上。

可能原因

安全气囊诊断传感器单元故障

失效 - 保护

—

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

是否检测到故障零件?

- 是 >> 请参见 [SRC-58." 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-40." 间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

B1411、B1412、B1413、B1414、B1415 安全气囊诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

诊断步骤

INFOID:000000012755213

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头是否断开、松动或损坏。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 -1 >> 损坏：更换发生故障的线束和接头。
- 否 -2 >> 断开或松动：牢固地锁住接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 更换发生故障的线束和接头。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-37, "拆卸和安装"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-57, "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 转至 1。
- 否 >> 检查结束

B1416、B1417、B1418、B1419、B1420 安全气囊诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

B1416、B1417、B1418、B1419、B1420 安全气囊诊断传感器单元

DTC 说明

INFOID:000000012755214

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
B1416-00	控制单元 (安全气囊控制单元内部故障, EEPROM)	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	安全气囊诊断传感器单元信号
		阈值	安全气囊诊断传感器单元故障
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B1417-00	控制单元 (安全气囊控制单元内部故障, 算法)	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	安全气囊诊断传感器单元信号
		阈值	安全气囊诊断传感器单元故障
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B1418-00	控制单元 (安全气囊控制单元内部故障, 配置)	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	安全气囊诊断传感器单元信号
		阈值	安全气囊诊断传感器单元故障
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B1419-00	控制单元 (安全气囊控制单元内部故障, 其它部件)	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	安全气囊诊断传感器单元信号
		阈值	安全气囊诊断传感器单元故障
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B1420-00	控制单元 (安全气囊控制单元内部故障, 其它)	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	安全气囊诊断传感器单元信号
		阈值	安全气囊诊断传感器单元故障
		诊断延迟时间	1 秒或以上。

可能原因

安全气囊诊断传感器单元故障

失效 - 保护

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

是否检测到故障零件?

- 是 >> 请参见 [SRC-60." 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-40." 间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

B1416、B1417、B1418、B1419、B1420 安全气囊诊断传感器单元

< DTC/ 电路诊断 >

诊断步骤

INFOID:0000000012755215

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头是否断开、松动或损坏。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 -1 >> 损坏：更换发生故障的线束和接头。
- 否 -2 >> 断开或松动：牢固地锁住接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 更换发生故障的线束和接头。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-37. "拆卸和安装"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-59. "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 转至 1。
- 否 >> 检查结束

B1421 正面碰撞检测

< DTC/ 电路诊断 >

B1421 正面碰撞检测

DTC 说明

INFOID:000000012755216

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
B1421-00	正面碰撞 (点火记录, 正面)	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	碰撞信号
		阈值	驾驶员安全气囊、乘客安全气囊、膝安全气囊、前座安全带预张紧器、后座安全带预张紧器和腰部安全带预张紧器展开
		诊断延迟时间	1 秒或以上。

可能原因

- 正面相关的零件故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

失效 - 保护

—

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

是否检测到故障零件?

- 是 >> 请参见 [SRC-61. "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-40. "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000012755217

警告:

- 维修前, 应先将点火开关转至 OFF, 断开蓄电池负极端子, 并等待至少 3 分钟或以上。(给备用电容器放电。)
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 执行碰撞诊断

执行碰撞诊断。请参见 [SR-12. "对于正面碰撞"](#)。

>> 转至 2。

2. 最后检查

执行“安全气囊”自诊断结果。

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 执行适用 DTC 的诊断。请参见 [SRC-14. "DTC 索引"](#)。

B1422 侧面碰撞检测

< DTC/ 电路诊断 >

B1422 侧面碰撞检测

DTC 说明

INFOID:000000012755219

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
B1422-00	侧面碰撞 (点火记录, 侧面)	信号 (端子)	碰撞信号
		阈值	侧安全气囊和帘式安全气囊前座安全带预张紧器、后座安全带预张紧器和腰部安全带预张紧器展开
		诊断延迟时间	1 秒或以上。

可能原因

- 侧面相关的零件故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

失效 - 保护

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

是否检测到故障零件?

- 是 >> 请参见 [SRC-62, "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000012755220

警告:

- 维修前, 应先将点火开关转至 OFF, 断开蓄电池负极端子, 并等待至少 3 分钟或以上。(给备用电容器放电。)
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 执行碰撞诊断

执行碰撞诊断。请参见 [SR-14, "对于侧面和翻转碰撞"](#)。

>> 转至 2。

2. 最后检查

执行“安全气囊”自诊断结果。

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 执行适用 DTC 的诊断。请参见 [SRC-14, "DTC 索引"](#)。

B1425 后向碰撞检测

< DTC/ 电路诊断 >

B1425 后向碰撞检测

DTC 说明

INFOID:000000012755222

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
B1425-00	后面碰撞 (后面碰撞检测)	信号 (端子)	碰撞信号
		阈值	检测到后面碰撞
		诊断延迟时间	1 秒或以上。

可能原因

- 后面碰撞相关的零件故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

失效 - 保护

—

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

是否检测到故障零件？

- 是 >> 请参见 [SRC-63. "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40. "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:000000012755223

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 执行碰撞诊断

执行碰撞诊断。请参见 [SR-14. "对于侧面和翻转碰撞"](#)。

>> 转至 2。

2. 最后检查

执行“安全气囊”自诊断结果。

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 执行适用 DTC 的诊断。请参见 [SRC-14. "DTC 索引"](#)。

B1427 配置设置

< DTC/ 电路诊断 >

B1427 配置设置

DTC 说明

INFOID:000000001275524

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
B1427-54	配置设置 (配置设置)	信号 (端子)	—
		阈值	安全气囊诊断传感器单元所储存配置数据中检测到故障时
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
B1427-55		信号 (端子)	—
		阈值	安全气囊诊断传感器单元未储存数据时
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。

可能原因

[B1427-54]

安全气囊诊断传感器单元配置错误

[B1427-55]

安全气囊诊断传感器单元配置未完成

失效 - 保护

—

诊断步骤

INFOID:000000001275525

1. 执行配置

执行安全气囊诊断传感器单元配置。

>> 请参见 [SRC-26."说明"](#)。

B142A 点火电压

< DTC/ 电路诊断 >

B142A 点火电压

DTC 说明

INFOID:000000012755226

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
B142A-16	点火电压 (点火电压过低)	信号 (端子)	点火电压过低信号
		阈值	安全气囊诊断传感器单元的电源故障 (电压过低)
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
B142A-17	点火电压 (点火电压过高)	信号 (端子)	点火电压过高信号
		阈值	安全气囊诊断传感器单元的电源故障 (电压过高)
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。

可能原因

[B142A-16]

- 蓄电池电压故障 (低于 9 V)
- 线束或接头的连接故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B142A-17]

- 蓄电池电压故障 (高于 16 V)
- 线束或接头的连接故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

失效 - 保护

—

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

是否检测到故障零件?

- 是 >> 请参见 [SRC-66. "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-40. "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查蓄电池电压

检查蓄电池电压。请参见 [PG-78. "如何处理蓄电池"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

2. 检查线束接头

检查线束接头是否断开、松动或损坏。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 -1 >> 损坏：更换发生故障的线束和接头。
- 否 -2 >> 断开或松动：牢固地锁住接头。

3. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 更换发生故障的线束和接头。

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-37. "拆卸和安装"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-65. "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 转至 1。
- 否 >> 检查结束

B1430 安全带预张紧器

< DTC/ 电路诊断 >

B1430 安全带预张紧器

DTC 说明

INFOID:000000012755228

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
B1430-09	左前预张紧器 [前座安全带预张紧器点火管左侧部件故障(交叉连接)]	信号(端子)	左前安全带预张紧器信号
		阈值	左前安全带预张紧器电路互相短路
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
B1430-11	左前预张紧器 (前座安全带预张紧器点火管左侧电路对地短路)	信号(端子)	左前安全带预张紧器信号
		阈值	左前安全带预张紧器电路对地短路
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
B1430-12	左前预张紧器 (前座安全带预张紧器点火管左侧电路对蓄电池短路)	信号(端子)	左前安全带预张紧器信号
		阈值	左前安全带预张紧器电路对电源电路短路
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
B1430-13	左前预张紧器 (前座安全带预张紧器点火管左侧电路)	信号(端子)	左前安全带预张紧器信号
		阈值	左前安全带预张紧器电路开路
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
B1430-1A	左前预张紧器 (前座安全带预张紧器点火管左侧电路电阻低于阈值)	信号(端子)	左前安全带预张紧器信号
		阈值	左前安全带预张紧器电路互相短路
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。

可能原因

[B1430-09, B1430-1A]

- 连接故障或线束和接头短路
- 左前安全带预张紧器的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B1430-11]

- 连接故障或线束和接头对地短路
- 左前安全带预张紧器的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B1430-12]

- 连接故障或线束和接头对电源短路
- 左前安全带预张紧器的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B1430-13]

- 连接故障或线束和接头开路
- 左前安全带预张紧器的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

< DTC/ 电路诊断 >

失效 - 保护

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

是否检测到故障零件？

- 是 >> 请参见 [SRC-68, "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000012755229

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头是否断开、松动或损坏。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 -1 >> 损坏：更换发生故障的线束和接头。
- 否 -2 >> 断开或松动：牢固地锁住接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 更换发生故障的线束和接头。

3. 更换左前安全带预张紧器

1. 更换左前安全带预张紧器。请参见 [SR-35, "拆卸和安装"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-67, "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-37, "拆卸和安装"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-67, "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 转至 1。
- 否 >> 检查结束

B1431 安全带预张紧器

< DTC/ 电路诊断 >

B1431 安全带预张紧器

DTC 说明

INFOID:000000012755230

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
B1431-09	右前预张紧器 [前座安全带预张紧器点火管右侧部件故障 (交叉连接)]	信号 (端子)	右前安全带预张紧器信号
		阈值	右前安全带预张紧器电路互相短路
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
B1431-11	右前预张紧器 (前座安全带预张紧器点火管右侧电路对地短路)	信号 (端子)	右前安全带预张紧器信号
		阈值	右前安全带预张紧器电路对地短路
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
B1431-12	右前预张紧器 (前座安全带预张紧器点火管右侧电路对蓄电池短路)	信号 (端子)	右前安全带预张紧器信号
		阈值	右前安全带预张紧器电路对电源电路短路
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
B1431-13	右前预张紧器 (前座安全带预张紧器点火管右侧电路)	信号 (端子)	右前安全带预张紧器信号
		阈值	右前安全带预张紧器电路开路
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
B0001-1A	右前预张紧器 (前座安全带预张紧器点火管右侧电路电阻低于阈值)	信号 (端子)	右前安全带预张紧器信号
		阈值	右前安全带预张紧器电路互相短路
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。

可能原因

[B1431-09, B1431-1A]

- 连接故障或线束和接头短路
- 右前安全带预张紧器的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B1431-11]

- 连接故障或线束和接头对地短路
- 右前安全带预张紧器的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B1431-12]

- 连接故障或线束和接头对电源短路
- 右前安全带预张紧器的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B1431-13]

- 连接故障或线束和接头开路
- 右前安全带预张紧器的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

< DTC/ 电路诊断 >

失效 - 保护

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

是否检测到故障零件？

- 是 >> 请参见 [SRC-70." 诊断步骤 "](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40." 间歇性故障 "](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000012755231

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头是否断开、松动或损坏。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 -1 >> 损坏：更换发生故障的线束和接头。
- 否 -2 >> 断开或松动：牢固地锁住接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 更换发生故障的线束和接头。

3. 更换右前安全带预张紧器

1. 更换右前安全带预张紧器。请参见 [SR-35." 拆卸和安装 "](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-69." DTC 说明 "](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-37." 拆卸和安装 "](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-69." DTC 说明 "](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 转至 1。
- 否 >> 检查结束

B1432 腰部预张紧器

< DTC/ 电路诊断 >

B1432 腰部预张紧器

DTC 说明

INFOID:000000012624448

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
B1432-09	左前预张紧器 2 [前腰部安全带预张紧器点火管 左侧部件故障 (交叉连接)]	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	左侧腰部预张紧器信号
		阈值	左侧腰部预张紧器电路彼此短路
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B1432-11	左前预张紧器 2 (前腰部安全带预张紧器点火管 左侧电路对地短路)	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	左侧腰部预张紧器信号
		阈值	左侧腰部预张紧器电路与接地短路
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B1432-12	左前预张紧器 2 (前腰部安全带预张紧器点火管 左侧电路对蓄电池短路)	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	左侧腰部预张紧器信号
		阈值	左侧腰部预张紧器电路与电源电路短路
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B1432-13	左前预张紧器 2 (前腰部安全带预张紧器点火管 左侧电路)	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	左侧腰部预张紧器信号
		阈值	左侧腰部预张紧器电路开路
		诊断延迟时间	1 秒或以上。
B1432-1A	左前预张紧器 2 (前腰部安全带预张紧器点火管 左侧电路电阻低于阈值)	诊断条件	当点火开关处于 ON 时。
		信号 (端子)	左侧腰部预张紧器信号
		阈值	左侧腰部预张紧器电路彼此短路
		诊断延迟时间	1 秒或以上。

可能原因

[B1432-09, B1432-1A]

- 连接故障或线束和接头短路
- 左侧腰部安全带预张紧器的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B1432-11]

- 连接故障或线束和接头对地短路
- 左侧腰部安全带预张紧器的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B1432-12]

- 连接故障或线束和接头对电源短路
- 左侧腰部安全带预张紧器的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B1432-13]

- 连接故障或线束和接头开路
- 左侧腰部安全带预张紧器的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

< DTC/ 电路诊断 >

失效 - 保护

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

是否检测到故障零件？

- 是 >> 请参见 [SRC-72, "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000012624449

警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟。（给用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头是否断开、松动或损坏。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 -1 >> 损坏：更换发生故障的线束和接头。
- 否 -2 >> 断开或松动：牢固地锁住接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 更换发生故障的线束和接头。

3. 更换左侧腰部预张紧器

1. 更换左侧腰部预张紧器。请参见 [SR-36, "拆卸和安装"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-71, "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-37, "拆卸和安装"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-71, "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 转至 1。
- 否 >> 检查结束